

Le premier Tour de France : chaos, bagarres et hystérie



(1) Sports et médias forment depuis toujours un couple solide. Même le Tour de France n'échappe pas à la règle. En 1902, Henri Desgrange, le directeur du journal *L'Auto-Vélo* (rebaptisé *L'Auto* en 1903), cherche un moyen de dépasser son rival, le journal *Le Vélo*. Pour faire grimper les ventes de son journal, il va s'inspirer d'une course automobile qui consiste à faire le tour de la France. Il suggère de faire la même chose, mais à bicyclette. Audacieux ! À cette époque, le vélo est un moyen de transport tout jeune, d'une vingtaine d'années environ.

(2) Le 1er juillet 1903 s'élancent 59 concurrents sur la ligne de départ, au sud de Paris. En six longues étapes, ils vont parcourir 2 428 km : Paris-Lyon-Marseille-Toulouse-Bordeaux-Nantes-Paris. Les photos montrent une foule dense autour des sportifs. Certains sont des cyclistes professionnels, mais la plupart ont d'autres métiers : menuisiers, serruriers, bouchers... Ils portent une casquette. Quelques-uns ont un

paquetage sur le porte-bagages, pour réparer leur bicyclette. Car ils n'ont pas le droit de changer de vélo pendant la course. Ils n'ont pas non plus d'équipe technique.

(3) Le premier Tour de France est une course de folie. Des coureurs se trompent de chemin, crèvent leurs pneus, tombent malades ou cassent leur vélo. Des chiens traversent la rue devant le peloton et provoquent des chutes. Mais surtout, il y a de la triche : certains cyclistes se font tirer par une moto, d'autres prennent des raccourcis, ou même... le train. Car les étapes se font souvent la nuit, pour éviter les grosses chaleurs de l'été. Et l'obscurité permet d'échapper à l'attention des commissaires de course, qui surveillent le parcours.

(4) Parfois, la course tourne même à l'affrontement : un coureur donne des coups de pied au vélo de son adversaire pour le neutraliser. 17 les spectateurs ne se comportent pas mieux : ils jettent des clous et des débris de bouteilles

sur la chaussée afin de freiner des
coureurs au bénéfice d'autres
favoris. La tension est grande. Il y a
60 des bagarres sur le bord des routes.

(5) À l'arrivée, Maurice Garin
remporte le premier Tour. Mais sur
certaines étapes, il a été obligé
d'échanger sa tenue blanche pour
65 une veste noire afin de ne pas être
reconnu et attaqué par des
supporters qui préféraient un autre
champion.

(6) Au journal *L'Auto*, Henri
70 Desgrange est satisfait. Grâce au

Tour de France, son quotidien est
devenu leader. Mais le directeur
reconnaît que l'organisation de la
Grande Boucle demande un
75 « effroyable boulot ». Il hésite à
continuer l'aventure en 1904. Ce qu'il
fera quand même, heureusement.
Aujourd'hui, le journal *L'Auto* existe
toujours, sous le nom de *L'Équipe*, et
80 on considère le Tour de France
comme un élément fondateur de
l'unité nationale.

d'après Écoute, septembre 2021

Tekst 4 Le premier Tour de France : chaos, bagarres et hystérie

- « Audacieux ! » (ligne 13)
- 1p 12 Qu'est-ce qui était audacieux de Henri Desgrange d'après le premier alinéa ?
Le fait qu'il
A a accepté le défi de son concurrent *Le Vélo*.
B a fait grimper les ventes du journal *L'Auto-Vélo*.
C a proposé de faire le tour de la France à vélo.
- 1p 13 À quelle question **ne** trouve-t-on **pas** de réponse au 2ème alinéa ?
A Combien de cyclistes participaient au premier Tour de France ?
B Quand est-ce que le premier Tour de France a eu lieu ?
C Quelle était la plus longue étape du premier Tour de France ?
- 1p 14 Qu'est-ce qu'on lit sur les cyclistes qui participent au premier Tour de France au 2ème alinéa ?
A Ils doivent réparer leurs vélos eux-mêmes.
B Ils font partie de six équipes différentes.
C Ils sont pour la plupart des professionnels.
- « Des coureurs ... des chutes. » (lignes 35-40)
- 1p 15 Comment est-ce que ces phrases se rapportent à la phrase qui précède ?
A Elles en donnent la conséquence.
B Elles la relativisent.
C Elles l'illustrent.
D Elles s'y opposent.
- « Mais surtout, il y a de la triche » (regel 40-41)
- 1p 16 Wat maakte het voor de organisatie lastig om frauderende deelnemers aan de eerste wielerronde van Frankrijk aan te pakken volgens de derde alinea?
Vul de volgende zin aan:
De etappes vonden vaak ... plaats.
- 1p 17 Choisissez le mot qui manque au 4ème alinéa.
A Ainsi,
B Car
C Et

- 2p 18 Geef van elke bewering aan of die overeenkomt met de laatste twee alinea's.
- 1 Na zijn overwinning werd Maurice Garin aangevallen door supporters omdat hij zou hebben gefraudeerd.
 - 2 Dankzij de eerste Tour de France werd de krant *L'Auto* marktleider.
 - 3 Henri Desgrange heeft na afloop van de eerste Tour de France getwijfeld of hij deze wedstrijd het jaar erop weer zou organiseren.
 - 4 De krant *L'Auto* bestaat nog steeds, maar onder een andere naam.
- Noteer 'wel' of 'niet' achter elk nummer op het antwoordblad.
- 1p 19 Welke andere benaming voor de Tour de France wordt in de laatste alinea gebruikt?
Noteer de benaming in het Frans.

Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.